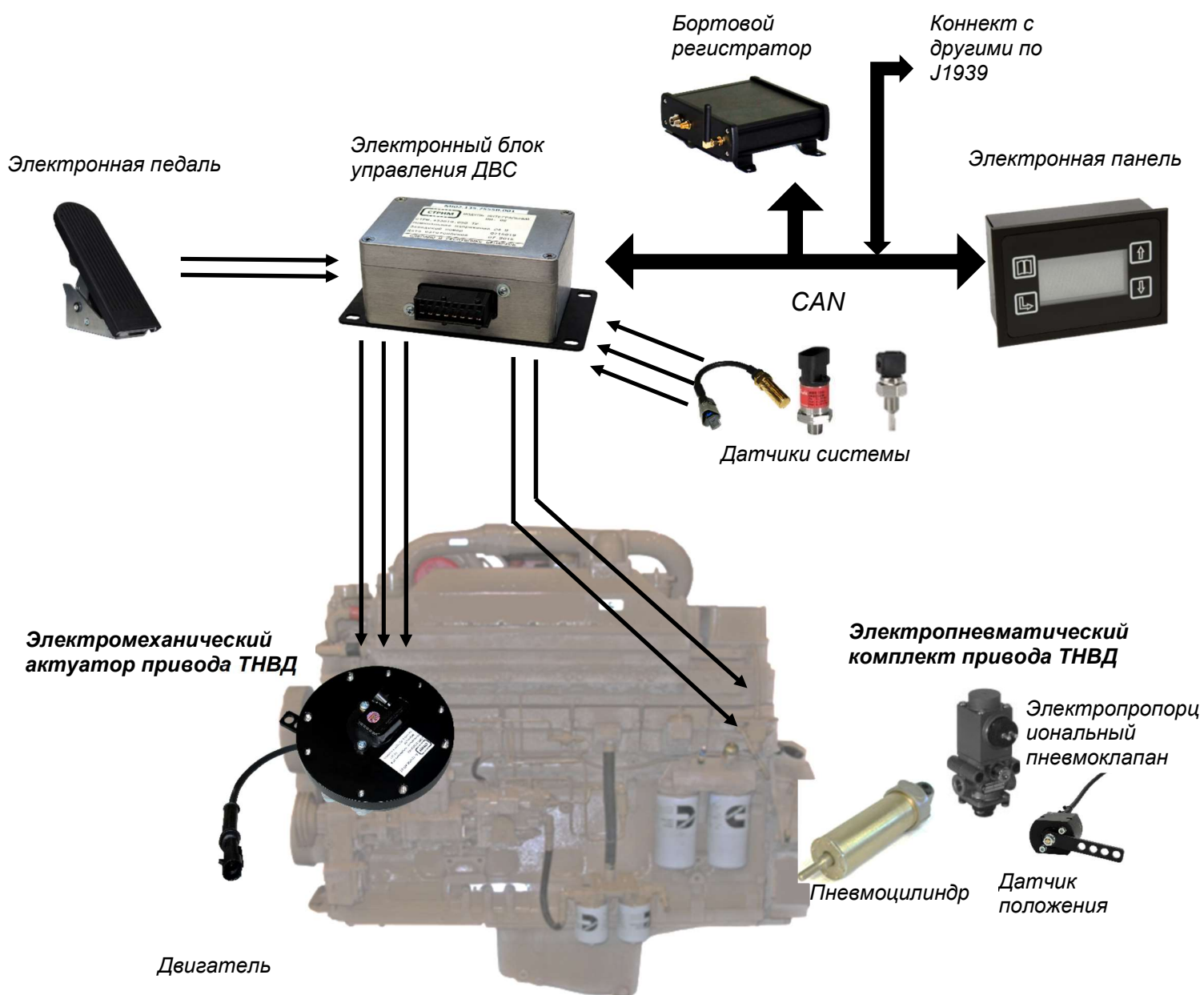


Решение: Электронная система автоматического управления и диагностирования двигателя.

Область применения: Двигатели внутреннего сгорания с механическими топливными насосами и механическим центробежным регулятором.

Состав системы:

- электронный блок управления двигателем (МИ-02);
- электронная панель отображения параметров (ИВМ-2,5);
- электронная педаль (ПЕ-1);
- электромеханический актуатор АП-01 привода рейки ТНВД;
- электропневматический комплект привода ТНВД;
- датчики частоты вращения (ДЧВ-01);
- датчики давления (давление смазки MBS 1250);
- датчик температуры масла (ДТ-01);



Реализованные функции:

- ✓ управление частотой вращения дизельного двигателя в соответствии с положением педали акселератора;
- ✓ электромеханический актуатор для легкого рычага ТНВД и электропневматический комплект привода для тяжелого рычага ТНВД.
- ✓ передача информации с датчиков двигателя и самой системы для других устройств (панели индикации);
- ✓ Круиз-контроль скорости и частоты вращения двигателя;
- ✓ Ограничение скорости машины;
- ✓ защита двигателя от перекрута;
- ✓ защита стояночной тормозной системы при трогании машины;
- ✓ диагностика двигателя и элементов системы;
- ✓ бортовая регистрация данных с передачей информации в режиме real-time на сервер производителя мобильной машины;
- ✓ интеграция с другими системами мобильной машины посредством протокола CAN J1939.

Предлагаемые услуги:

- разработка алгоритмов управления ДВС;
- разработка, производство и серийная поставка элементов САУ для ДВС- электронных блоков управления, электронных панелей и д.р;
- разработка программного обеспечения для электронных блоков;
- адаптация алгоритмов управления ГМП и отладка САУ на объекте заказчика;
- обучение специалистов заказчика, обслуживающих организаций;
- сопровождение и техническая поддержка разработки на всех этапах жизненного цикла изделия.