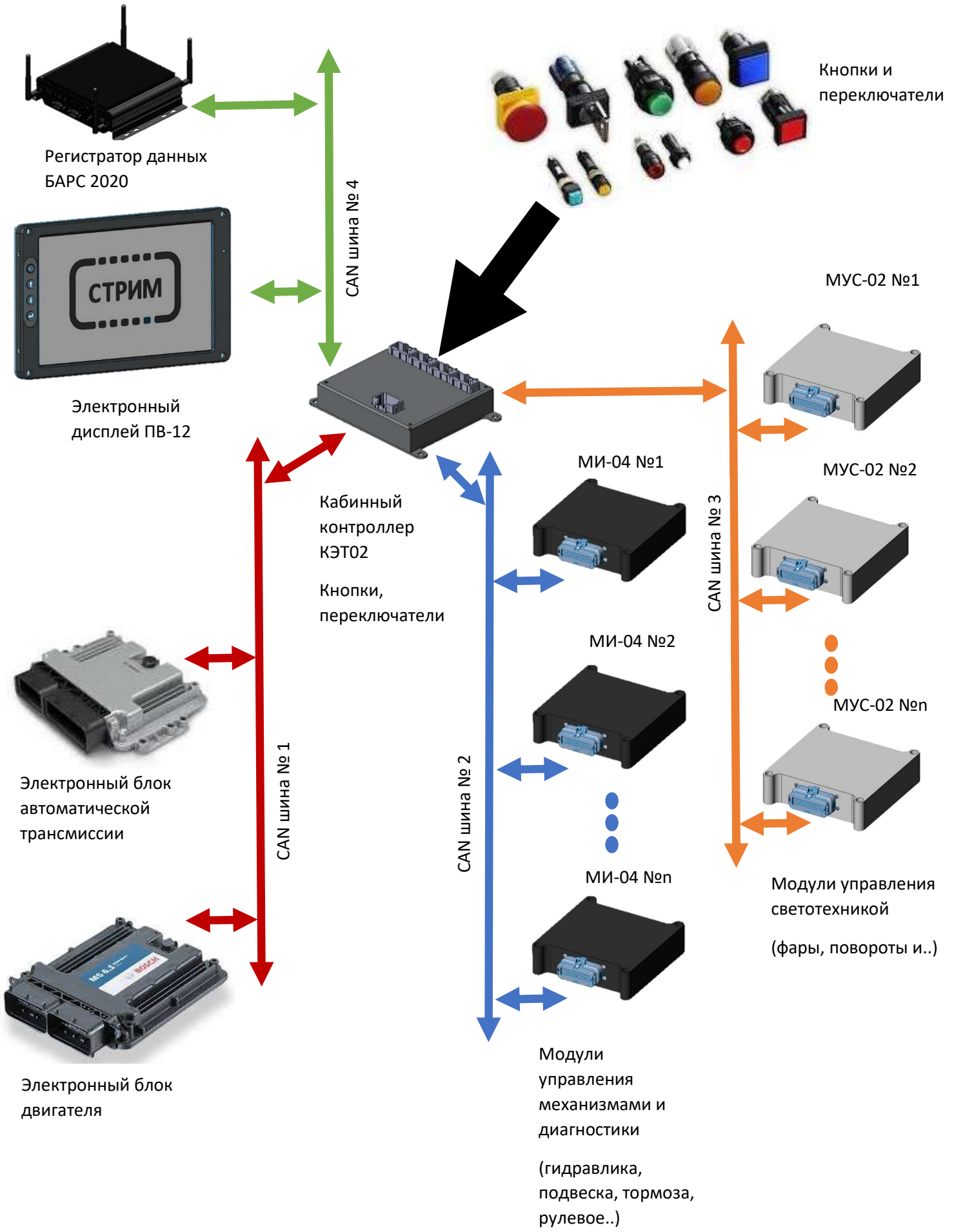


Состав мультимплексной системы

- Электронный дисплей ПВ-12 (ПВ-10) – 1шт.
- Кабинный контроллер КЭТ-02 – 1шт.
- Модули диагностики и управления МИ-04 (В базовой конфигурации 1шт., при увеличении их числа контролируемых параметров до 4шт.)
- Модули управления светотехникой МУС-02. (точное число определяется количеством ламп);
- Регистратор давных БАРС2020.

Архитектура мультиплексной системы



Возможности мультиплексной системы

- ✓ Сбор и анализ информации с датчиков и органов управления
- ✓ Передача управляющей и диагностической информации по CAN интерфейсу в соответствии с протоколом SAE J1939
- ✓ Управление светотехникой и диагностика состояний (ближний-дальний свет, повороты, стопы, другие свет приборы)
- ✓ Управление гидравлическими, электромеханическими, пневматическими исполнительными устройствами на борту
- ✓ Независимость от поставщика оборудования - использование J1939 позволяет получать сообщения от различных устройств единообразно
- ✓ Унифицированные линейки модулей: МИ-04 взаимозаменяемы; МУС-02 обладают аналогичным свойством.
- ✓ Масштабируемость системы посредством увеличения числа модулей
- ✓ Уменьшение числа проводов благодаря использованию CAN интерфейса
- ✓ «Журнал аварий» для хранения и отображения диагностических сообщений
- ✓ Многоязычный интерфейс (английский и русский, и другие по желанию заказчика)
- ✓ Возможность настройки систем управления как на борту так и удаленно
- ✓ Бортовой регистратор параметров и удаленный мониторинг систем через БАРС 2020;
- ✓ Адаптируемость диагностической подсистемы панели индикации: возможность настройки различных пользовательских сообщений, сопоставление диагностических сообщений с интерактивной документацией и другой информацией